



Комитет строительства и архитектуры Курской области
ОБЛАСТНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«Проектный институт гражданского строительства,
планировки и застройки городов и поселков
«КУРСКГРАЖДАНПРОЕКТ»

Свидетельство № П-089-02102009-015/9 от 21.09.2016г.

Заказчик - Муниципальное казенное учреждение «Управление капитального
строительства города Курска»

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
УТВЕРЖДЕН
постановлением Администрации
Курской области

от _____ 20 ____ года

№ _____

Проект планировки территории и проект межевания в его составе
для установления границ земельных участков, предназначенных
для размещения подъездной дороги к объекту «Ливневая
канализация с очистными сооружениями для территории
микрорайона №2 комплексной застройки жилого района
«Северный» г. Курска» по проспекту А. Дериглазова в г. Курске

Основная часть проекта планировки территории.
Раздел 2. Положения о размещении линейных объектов

2017-1107 – ППТ1.2
Том 2

Арх. № 16904

18

Главный инженер

Г.А. Богданский

Главный инженер проекта

С.В. Почепцова

2018г.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №


Обозначение	Наименование	Примечание
2017-1107-ППТ 1.2.С	Содержание	
2017-1107-СП	Состав проектной документации	
2017-1107-ППТ 1.2	Гарантийная запись	
2017-1107-ППТ 1.2	Положение о размещении линейных объектов	на 9 листах

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №										
						2017-1107-ППТ 1.2.С						
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата					Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Гнездилов			08.18					П	1	1
Проверил		Ноздрачева			08.18					ОБУ «Курскгражданпроект»		
Нач. АКО		Мальцева			08.18							

СОСТАВ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

№ тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	2	3	4
Объект: Проект планировки территории и проект межевания в его составе для установления границ земельных участков, предназначенных для размещения подъездной дороги к объекту «Ливневая канализация с очистными сооружениями для территории микрорайона №2 комплексной застройки жилого района «Северный» г. Курска» по проспекту А. Дериглазова в г. Курске Заказчик: Муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства города Курска»			
	2017-1107-ППТ 1	Основная часть проекта планировки территории.	
1	2017-1107-ППТ 1.1	Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть	
2	2017-1107-ППТ 1.2	Раздел 2. Положения о размещении линейных объектов	
	2017-1107-ППТ 2	Материалы по обоснованию проекта планировки территории.	
3	2017-1107-ППТ 2.1	Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	
4	2017-1107-ППТ 2.2	Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка	
	2017-1107-ПМТ	Проект межевания территории	
5	2017-1107-ПМТ1	Проект межевания территории для строительства сетей дождевой канализации	

Арх. № 16904

Инв. № подл.	Подпись и дата						2017-1107-СП		
	Взаим. Инв. №								
	Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата			
	ГИП		Почепцова			09.10			
Состав градостроительной документации							Стадия	Лист	Листов
							ППТ		1
							ОБУ «Курскгражданпроект»		

Гарантийная запись

Проект планировки территории и проект межевания в его составе для установления границ земельных участков, предназначенных для размещения подъездной дороги к объекту «Ливневая канализация с очистными сооружениями для территории микрорайона №2 комплексной застройки жилого района «Северный» г. Курска» по проспекту А. Дериглазова в г. Курске, разработан в соответствии с заданием на проектирование, Градостроительным кодексом РФ, Постановлением Правительства Российской Федерации от 12 мая 2017г. № 564, действующими государственными нормами, правилами и техническими регламентами.

В названном проекте планировки территории отсутствуют отступления от указанных государственных нормативов.

Главный инженер проекта



С.В. Почепцова

Инв. № подл.						Взам. инв. №		Лист
Подпись и дата						2017-1107-ППТ 1.2	2	
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата			

Положение о размещении линейных объектов

а) Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов

Проектируемая автомобильная дорога предназначена для обслуживания очистных сооружений ливневой канализации. Категория дороги принята VB согласно СП 243.1326000.2015. Интенсивность движения - 1 авт./сут.

Проектом предусматриваются следующие технические параметры дороги:

- ширина полосы движения – 4,5 м;
- число полос движения – 1;
- ширина проезжей части – 4,5 м;
- вид покрытия – низшее; щебеночное;
- протяженность составляет 0,58 км;
- расчетная скорость – 30км/час;
- наибольший продольный уклон – 80 ‰;
- поперечный уклон проезжей части – 30 ‰;
- наименьшее расстояние видимости: для остановки – 25 м, для встречного автомобиля – 50м;
- наименьший радиус выпуклых кривых в продольном профиле – 220 м;
- наименьший радиус вогнутых кривых в продольном профиле – 600 м;
- наименьший радиус кривых в плане – 400 м;

б) Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Устанавливаемая зона планируемого размещения линейного объекта расположена на территории Курской области, г. Курска; Курского района.

Взам. инв. №						
Подп. и дата						
Инв. № подл.						2017-1107-ППТ 1.2
	Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата
	Разраб.		Гнездилов			08.18
	Проверил		Ноздрачева			08.18
	Нач. АКО		Мальцева			08.18
Пояснительная записка						Стадия
						Лист
						Листов
						П
						1
						3
						ОБУ
						«КУРСКИЙ ГРАЖДАНСКИЙ ПРОЕКТ»

в) Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

№	X	Y
1	428649.49	1298838.59
2	428694.03	1298843.03
3	428813.77	1298765.12
4	428873.82	1298732.73
5	428938.35	1298710.60
6	429033.95	1298686.37
7	429093.78	1298665.83
8	429149.44	1298635.75
9	429154.06	1298632.74
10	429161.02	1298643.42
11	429162.53	1298658.03
12	429112.73	1298698.36
13	429108.61	1298694.27
14	428944.61	1298735.84
15	428884.23	1298756.53
16	428828.16	1298786.78
17	428726.98	1298852.61
18	428699.27	1298864.58
19	428669.17	1298866.68
20	428618.28	1298861.62
21	428616.98	1298857.67
22	428631.28	1298851.86
23	428643.18	1298846.16
24	428647.93	1298841.35

г) Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов

Линейные объекты, подлежащие переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейного объекта отсутствуют

д) Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

В границе зоны планируемого размещения отсутствуют объекты капитального строительства, для которых требуется установление предельных параметров разрешенного строительства.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Лист

2017-1107-ППТ 1.2

2

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата

е) Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Необходимость осуществления мероприятий по защите объектов капитального строительства отсутствует.

ж) Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия не требуется.

3) **Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды**

В процессе строительства и эксплуатации автомобильной дороги предусматриваются мероприятия по охране окружающей среды, обеспечивающие минимальное нарушение сложившихся естественных условий:

- охрана атмосферного воздуха
- защита от шума и вибрации
- снижение негативного воздействия на земельные ресурсы и почвенный покров
- снижение воздействия на водную среду
- сбор, обезвреживание, транспортировка и размещение опасных отходов
- охрана растительного и животного мира, а также среды их обитания

Охрана атмосферного воздуха.

С целью уменьшения негативного воздействия загрязняющих веществ на атмосферный воздух в период выполнения строительно-монтажных работ предусмотрены следующие мероприятия:

- проведение периодического контроля за содержанием загрязняющих веществ в отработавших газах двигателей строительной техники силами Подрядчика;
- для удержания значений выбросов загрязняющих веществ от автотранспорта в расчетных пределах необходимо обеспечить контроль топливной системы механизмов, а также системы регулировки подачи топлива, обеспечивающих его полное сгорание;
- запрещение эксплуатации машин и механизмов в неисправном состоянии, особенно тщательно следить за состоянием технических средств, способных вызвать загорание естественной растительности.

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам. инв.№	С целью уменьшения негативного воздействия загрязняющих веществ на атмосферный воздух в период выполнения строительно-монтажных работ предусмотрены следующие мероприятия: - проведение периодического контроля за содержанием загрязняющих веществ в отработавших газах двигателей строительной техники силами Подрядчика; - для удержания значений выбросов загрязняющих веществ от автотранспорта в расчетных пределах необходимо обеспечить контроль топливной системы механизмов, а также системы регулировки подачи топлива, обеспечивающих его полное сгорание; - запрещение эксплуатации машин и механизмов в неисправном состоянии, особенно тщательно следить за состоянием технических средств, способных вызвать загорание естественной растительности.							
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата	2017-1107-ППТ 1.2				Лист
										3

Шумовое и вибрационное воздействие рассматривается как энергетическое загрязнение окружающей среды, в частности, атмосферы. Основным отличием шумовых воздействий от выбросов загрязняющих веществ является влияние на окружающую среду звуковых колебаний, передаваемых через воздух или твердые тела (поверхность земли).

Величина воздействия шума или вибраций на человека зависит от уровня звукового давления, частотных характеристик шума и вибрации, их продолжительности и периодичности.

Защита от шума и вибрации

К основным источникам шума и вибрации в рабочей зоне в период строительства относятся работающие дорожные машины и механизмы. Согласно СН № 2.2.4/2.1.8.562-96, уровень шума в пределах рабочей зоны не должен превышать 80 дБА, в пределах жилой застройки эквивалентный уровень шума не должен превышать 55 дБ А.

В целях предотвращения или снижения негативного воздействия шума предусмотрен комплекс мероприятий:

- параметры применяемых машин, оборудования, транспортных средств в части шума, вибрации и других воздействий на окружающую среду в процессе эксплуатации должны соответствовать установленным стандартам и техническим условиям предприятия-изготовителя, согласованным с санитарными органами;
- для снижения уровня шума строительной техники следует применять как технические средства борьбы с шумом (технологические процессы с меньшим шумообразованием и др.), так и оснащение машин и механизмов виброзащитными и противозумными устройствами (экраны, глушители, тщательная регулировка двигателей и выхлопных систем, крепежные работы для ходовой части и др.) и проведение своевременного ремонта или замены машин, оборудования с повышенным уровнем шума;
- проведение строительных работ осуществляется только в дневное время суток.

Предусмотренные мероприятия позволяют существенно снизить негативное воздействие шума и вибрации на население, а также на здания и сооружения.

Снижение негативного воздействия на земельные ресурсы и почвенный покров

Перед началом строительства плодородный слой почвы должен сниматься и храниться во временном отвале, расположенном вдоль строительной полосы в пределах, предусмотренных нормативами отвода, и использоваться для рекультивации или землева-ния после окончания строительных и планировочных работ

Рекультивация земель - комплекс работ, направленных на восстановление продук-тивности и народнохозяйственной ценности нарушенных земель, а также на улучшение условий окружающей среды в соответствии с интересами общества.

Этапы рекультивации земель - последовательно выполняемые комплексы работ по рекультивации земель. Рекультивацию земель выполняют в два этапа: технический и био-логический.

К техническому этапу относятся планировка, формирование откосов, снятие, транс-портирование и нанесение почв и плодородных пород на рекультивируемые земли, при необходимости коренная мелиорация, строительство дорог, специальных гидротехниче-ских сооружений и др.

Инв. № подл.	Подпись и дата					Взам. инв. №		
<p>предусмотренных нормативами отвода, и использоваться для рекультивации или землева- ния после окончания строительных и планировочных работ</p> <p>Рекультивация земель - комплекс работ, направленных на восстановление продук- тивности и народнохозяйственной ценности нарушенных земель, а также на улучшение условий окружающей среды в соответствии с интересами общества.</p> <p>Этапы рекультивации земель - последовательно выполняемые комплексы работ по рекультивации земель. Рекультивацию земель выполняют в два этапа: технический и био- логический.</p> <p>К техническому этапу относятся планировка, формирование откосов, снятие, транс- портирование и нанесение почв и плодородных пород на рекультивируемые земли, при необходимости коренная мелиорация, строительство дорог, специальных гидротехниче- ских сооружений и др.</p>						2017-1107-ППТ 1.2		Лист
4								
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата			

Биологическая рекультивация - этап рекультивации земель, включающий комплекс агротехнических и фитомелиоративных мероприятий по восстановлению плодородия нарушенных земель.

Снятие плодородного слоя почвы производится до начала строительных работ, а нанесение плодородного слоя почвы на восстанавливаемые земли - после окончания строительных работ

Места для отвала плодородного слоя почвы не должны затопляться водой, а также должны быть очищены от мусора.

Снятие плодородного слоя почвы на строительных площадках производится с площадей, подлежащих застройке, а также с участков, на которых возможна его порча, загрязнение и т.д.

Рекультивированные земли, расположенные в охранных зонах над подземными линейными сооружениями связи должны использоваться землепользователями с предварительным уведомлением предприятий эксплуатирующих их, с проведением работ и с соблюдением мер, обеспечивающих сохранность сооружений.

Рекультивируемые земли и прилегающая к ним территория после завершения всего комплекса работ должны представлять собой оптимально организованный и экологически сбалансированный устойчивый ландшафт.

В период эксплуатации дороги воздействие на почву может осуществляться путем подтопления и размыва поверхностными водами, путем засоления хлоридами и загрязнения твердыми выбросами от автомобилей.

При эксплуатации дороги для борьбы с гололедом будут использоваться традиционные смеси песка с гигроскопическими солями: хлорным натрием (NaCl) и хлористым калием (CaCl₂).

Для уменьшения отрицательного воздействия на почву, воду и растительность этих смесей, их необходимо применять в минимальном количестве, определенном условиями обеспечения безопасности движения, соблюдая при этом и нормативы, предусмотренные технологией борьбы с гололедом (ВСН 20-88, ВСН 24-88). Максимальное количество распределяемых за зимний период противогололедных материалов (хлоридов) не должно превышать 1 кг/м².

Кроме ограничения количества используемых хлоридов необходимо применение добавок к солям полифункционального действия, которые позволяют снизить отрицательное действие на окружающую среду.

Дальнейшее снижение отрицательного воздействия может быть достигнуто за счет снижения расхода соли с добавками для неполного плавления (рыхления) снежно-ледяных образований с последующим применением механических средств очистки проезжей части.

Снижение воздействия на водную среду

В процессе строительства не предусматривается образования производственных и бытовых сточных вод. Заправка строительной техники ГСМ предусматривается на заправочных пунктах, что исключает загрязнения подземных горизонтов нефтепродуктами.

При реализации проекта для производства работ и бытового обслуживания рабочих используется привозная вода в цистернах. Вода набирается на базе строительной ор-

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата	2017-1107-ППТ 1.2	Лист
							5
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------------	----------------	--------------

Дальнейшее снижение отрицательного воздействия может быть достигнуто за счет снижения расхода соли с добавками для неполного плавления (рыхления) снежно-ледяных образований с последующим применением механических средств очистки проезжей части.

Снижение воздействия на водную среду

В процессе строительства не предусматривается образования производственных и бытовых сточных вод. Заправка строительной техники ГСМ предусматривается на запра-вочных пунктах, что исключает загрязнения подземных горизонтов нефтепродуктами.

При реализации проекта для производства работ и бытового обслуживания рабо-чих используется привозная вода в цистернах. Вода набирается на базе строительной ор-

ганизации. Забор воды для хозяйственных и иных нужд из других источников проектом не предусмотрен.

В случае заправки малоподвижных механизмов автозаправщиками на территории строительства предусматривается использование шлангов, имеющих затворы у выпускного отверстия.

Все проливы нефтепродуктов ликвидируются, замазученный грунт вывозится с площадки строительства.

В целях защиты поверхностных и подземных вод от загрязнения предусмотрены следующие мероприятия:

- проведение работ в пределах отвода строительной площадки;
- допускать к работе технику в исправном состоянии и проверять наличие утечек и подтеков масла и топлива;
- строительный мусор собирается в специально отведенном месте в контейнер;
- запрещение мойки машин на строительной площадке;
- запрещение слива отработанных ГСМ на площадке строительства;
- ограждение складов песка и щебня от размыва поверхностными водами.

Сбор, обезвреживание, транспортировка и размещение опасных отходов

Проектируемый объект в период эксплуатации работает автономно и не требует постоянного присутствия обслуживающего персонала, образования производственных отходов не происходит, поэтому в период эксплуатации он не является источником загрязнения окружающей среды отходами. Мероприятия по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению опасных отходов при эксплуатации не разрабатываются.

Отходы будут образовываться при проведении строительных работ.

Лом черных металлов вывозится на базу строительной организации для последующей передачи на металлолом.

Отходы железобетона и бетона, которые невозможно использовать повторно, органические остатки от вырубки деревьев (ветви, пни), а также незначительное количество бытовых отходов вывозятся на полигон ТБО. Их размещение осуществляется в соответствии с договорами, заключаемыми подрядными строительными организациями.

На стройплощадке предусмотрена установка биотуалетов. Специализированная организация по обслуживанию биотуалетов, на основании заранее заключенного договора на обслуживание будет производить еженедельный вывоз отходов спецавтотранспортом на станцию по очистке сточных вод, а также осуществлять санитарно-техническое обслуживание кабинок туалетов.

Строительные организации, осуществляющие реализацию проекта, имеют свои индивидуальные автотранспортные базы, на которых проводится ремонт и обслуживание дорожно-строительной техники. Поэтому в районе ведения работ не складироваться изношенные шины, лом цветного и черного металла, отработанные масла, ветошь и т.п.

Сбор, хранение и отправка на утилизацию этих отходов производится в установленном порядке в соответствии с договором, заключаемым подрядчиком строительных работ со специализированными организациями, имеющими лицензию на данный вид деятельности.

Инв. № подл.	Взам. инв. №					Лист
	Подпись и дата					
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата	2017-1107-ППТ 1.2
						6

организация по обслуживанию биотуалетов, на основании заранее заключенного договора на обслуживание будет производить еженедельный вывоз отходов спецавтотранспортом на станцию по очистке сточных вод, а также осуществлять санитарно-техническое обслуживание кабинок туалетов.
Строительные организации, осуществляющие реализацию проекта, имеют свои индивидуальные автотранспортные базы, на которых проводится ремонт и обслуживание дорожно-строительной техники. Поэтому в районе ведения работ не складироваться изношенные шины, лом цветного и черного металла, отработанные масла, ветошь и т.п.
Сбор, хранение и отправка на утилизацию этих отходов производится в установленном порядке в соответствии с договором, заключаемым подрядчиком строительных работ со специализированными организациями, имеющими лицензию на данный вид деятельности.

Охрана растительного и животного мира, а также среды их обитания

На территории строительства предусмотрены мероприятия по организации рельефа и рекультивации почв. На участке не произрастают редкие и исчезающие виды растений, отсутствуют охраняемые памятники культуры и природы.

До начала строительства автодороги предварительно снимается плодородный слой по дороге.

Проектом предусмотрен посев многолетних трав (обочины и откосы).

Воздействие на растительный и животный мир в период строительства носит временный характер и не оказывает заметного отрицательного воздействия.

На период эксплуатации воздействие дороги на растительный и животный мир минимальное, т.к. применяется непылящее асфальтобетонное покрытие. А применение неэтилированного бензина исключает попадание в атмосферу и почву соединений свинца.

Придорожные обочины засеваются травой. Нарушение произрастания растительности строительством дороги не производится. Подтопление территории и эрозия почвы исключаются комплексом природоохранных мероприятий.

и) Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.

Чрезвычайная ситуация (ЧС) - обстановка на определенной территории, сложившаяся в результате аварии, опасного природного явления, катастрофы, стихийного или иного бедствия, которые могут повлечь или повлекли за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей или окружающей природной среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей.

Возможными источниками чрезвычайных ситуаций техногенного и природного характера для проектируемого объекта могут являться:

- аварии, сопровождающиеся взрывами и пожарами, а также термическим воздействием пожара на окружающую среду, обслуживающий персонал, население;
- аварии, в пределах размещения проектируемого объекта;
- природные пожары, связанные с зарастанием травой неиспользуемых сельскохозяйственных угодий;
- подтопление. Подтопление часто является причиной снижения несущей способности оснований сооружений и, как следствие, неравномерные осадки и деформации сооружений, что представляет особую опасность;
- экстремальные климатические явления (сильный ветер, смерчи, шквалы, сильные продолжительные дожди и снегопады, сильный гололед, сильные мороз или жара), приводящие к нарушению работы транспорта, авариям на коммунальных и энергетических сетях;

Авария - опасное техногенное происшествие, создающее на объекте, определенной территории угрозу жизни и здоровью людей и приводящее к разрушению зданий, сооружений, оборудования и транспортных средств, нарушению производственного или транспортного процесса, а также к нанесению ущерба окружающей природной среде (по ГОСТ Р 22.0.05-97).

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата

2017-1107-ППТ 1.2

Лист

7

Гражданская оборона - система мероприятий по подготовке к защите и по защите населения, материальных и культурных ценностей на территории Российской Федерации от опасностей, возникающих при проведении военных действий или вследствие этих действий.

Основными функциями гражданской обороны являются:

- обучение населения способам защиты от опасностей, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий;
- эвакуация населения, материальных и культурных ценностей в безопасные районы;
- предоставление населению убежищ и средств индивидуальной защиты;
- проведение мероприятий по световой маскировке и другим видам маскировки;
- проведение аварийно-спасательных работ в случае возникновения опасностей для населения при ведении военных действий или их последствий;
- первоочередное обеспечение населения, пострадавшего при ведении военных действий, в том числе медицинское обслуживание, включая предоставление жилья и принятие других необходимых мер;
- борьба с пожарами, возникающими при ведении военных действий или вследствие этих действий;
- обнаружение и обозначение районов, подвергшихся радиоактивному, химическому, биологическому и иному заражению;
- обеззараживание населения, техники, зданий, территорий и проведение других необходимых мероприятий;
- восстановление и поддержание порядка в районах, пострадавших при ведении военных действий или вследствие этих действий;
- срочное восстановление функционирования необходимых коммунальных служб в военное время;
- срочное захоронение трупов в военное время;
- разработка и осуществление мер, направленных на сохранение объектов, существенно необходимых для устойчивого функционирования экономики и выживания населения в военное время;
- обеспечение постоянной готовности сил и средств гражданской обороны.

В чрезвычайных ситуациях мирного и военного времени, организация и осуществление оповещения проводится в соответствии с Положением о системах оповещения гражданской обороны (введено в действие приказом №433/90/376 от 25.07.2006, зарегистрировано 12.09.2006 № 8232). Сигналы гражданской обороны передаются сиренами, производственными и транспортными гудками.

Решения по предупреждению ЧС техногенного и природного характера разрабатываются с учетом потенциальной опасности на проектируемом и рядом расположенном объектах, результатов инженерных изысканий, оценки природных условий и окружающей среды.

Потенциально опасные объекты, аварии на которых могут привести к образованию зон ЧС в пределах размещения проектируемого объекта отсутствуют.

Строительство защитных сооружений гражданской обороны не требуется.

При проектировании и эксплуатации автомобильной дороги требуется предусмотреть мероприятия по защите от опасных метеорологических, гидрологических явлений (ливневые дожди, подтопление):

Интв.№ подл.	Подпись и дата	Взам. инв.№
--------------	----------------	-------------

- вертикальная планировка земной поверхности с отводом вод за пределы застраиваемых участков;
- недопущение скопления поверхностных вод в котлованах и на площадках в период строительства;
- устройство водоотводных сооружений;

Проектируемая автомобильная дорога в соответствии с генеральным планом г. Курска попадает зону возможного химического заражения при авариях на пожароопасных объектах и при разливе, перевозке химически опасных веществ.

Наиболее вероятной ЧС техногенного характера является возникновения пожара при строительстве и эксплуатации. (на участках переустройства магистральных газопроводов, линий электропередач; дорожно-транспортные происшествия)

Пожарная безопасность обеспечивается комплексом проектных решений, направленных на предупреждение пожаров и взрывов, а также на создание условий, обеспечивающих успешное тушение пожаров и эвакуацию людей и техники в процессе возникновения ЧС; решения по предотвращению несанкционированного вмешательства в ходе технологических процессов; своевременное и качественное проведение инженерно-технических мероприятий, направленных на недопущение возникновения аварий и поддержание в исправном состоянии оборудования, контрольно-измерительных приборов, коммуникаций и трубопроводов, поддержанием в постоянной готовности сил и средств, систем связи; проведение осмотра и испытаний в соответствии с установленными требованиями защитных средств и предохранительных приспособлений.- применением пожаробезопасных строительных материалов; применением безопасного в пожарном отношении инженерно-технического оборудования, прошедшего соответствующие испытания и сертификацию; привлечением организаций, имеющих соответствующие лицензии, для осуществления проектирования, строительства, эксплуатации и технического обслуживания объекта; выполнением комплекса организационно-технических мероприятий по предотвращению пожара в процессе эксплуатации объекта.

Приоритетным при разработке противопожарных мероприятий для автодороги считается снижение вероятности возникновения пожара и обеспечение безопасной эвакуации людей в случае его возникновения.

К решениям по обеспечению пожарной безопасности линейной части проектируемой автодороги можно отнести:

- обеспечение технологического надзора за качеством строительства автодороги;
- обеспечение безопасной эксплуатации объекта, укомплектование материально – техническими средствами аварийно – восстановительных бригад;
- осуществление обследований состояния дорожного полотна;
- своевременное проведение ремонта дорожного покрытия автодороги;

Инв.№ подл.	Взам. инв.№					Лист
	Подпись и дата					
<p>К решениям по обеспечению пожарной безопасности линейной части проектируемой автодороги можно отнести:</p> <ul style="list-style-type: none">• обеспечение технологического надзора за качеством строительства автодороги;• обеспечение безопасной эксплуатации объекта, укомплектование материально – техническими средствами аварийно – восстановительных бригад;• осуществление обследований состояния дорожного полотна;• своевременное проведение ремонта дорожного покрытия автодороги;						
						2017-1107-ППТ 1.2
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата	9